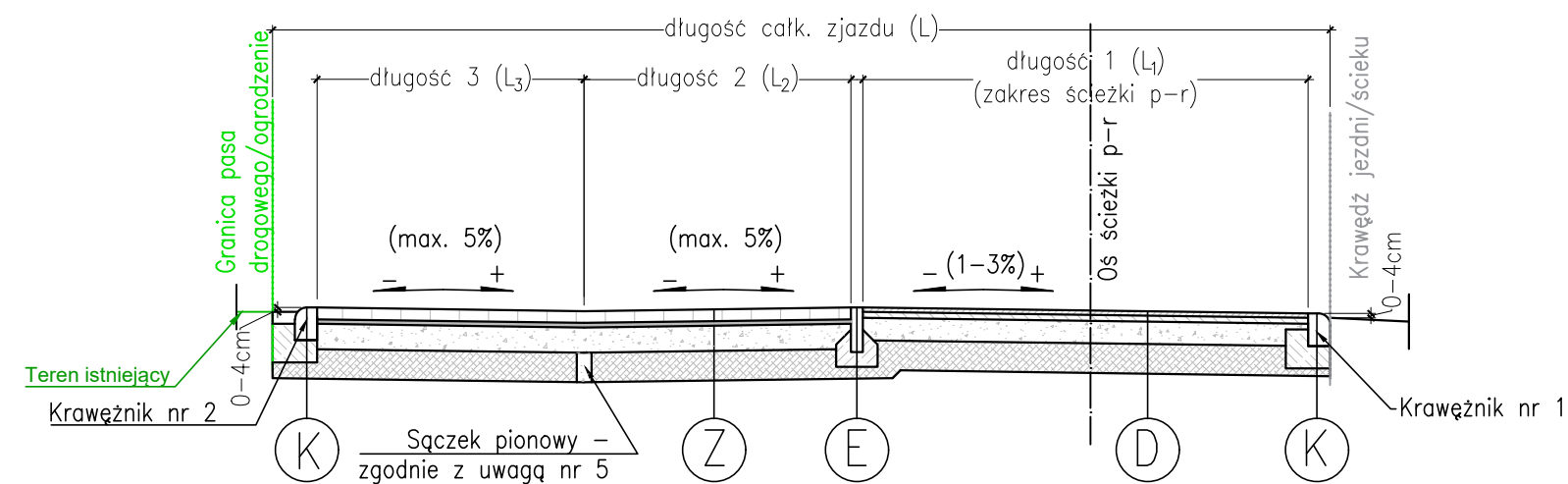
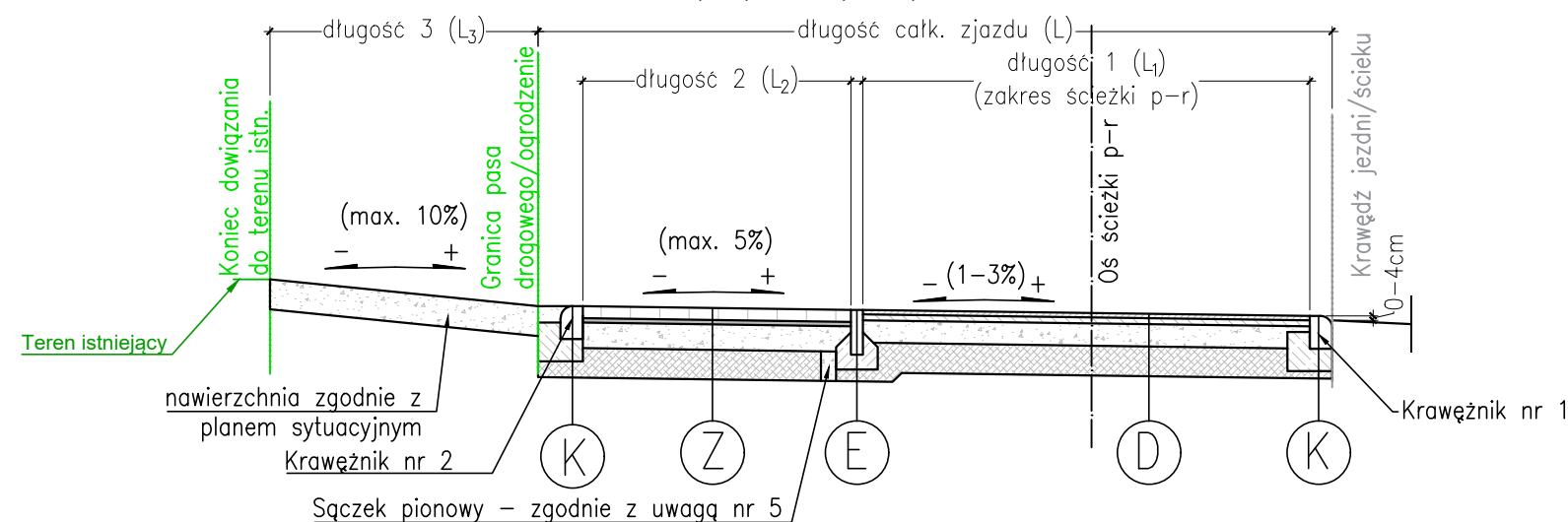


Schemat dla zjazdów o numerach:
1, 8, 9A



Nr zjazdu	Rzędna krawędzi jezni [m n.p.m.]	Rzędna ścieku przykraw. [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 1	Długość 1 L ₁ [m]	Spadek i ₁ [%]	Długość 2 L ₂ [m]	Spadek i ₂ [%]	Długość 3 L ₃ [m]	Spadek i ₃ [%]	Długość całkowita L [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 2
1	125,31	125,30	+ 2 cm	3,00	-2,00	1,05	-2,00	0,57	1,00	5,15	125,25	0 cm
8	126,54	126,53	+ 2 cm	3,00	-2,00	0,50	-5,00	1,23	4,35	5,26	126,52	0 cm
9A	127,13	brak ścieku	0 cm	3,00	-3,00	0,93	-5,00	0,30	3,74	4,77	127,00	0 cm

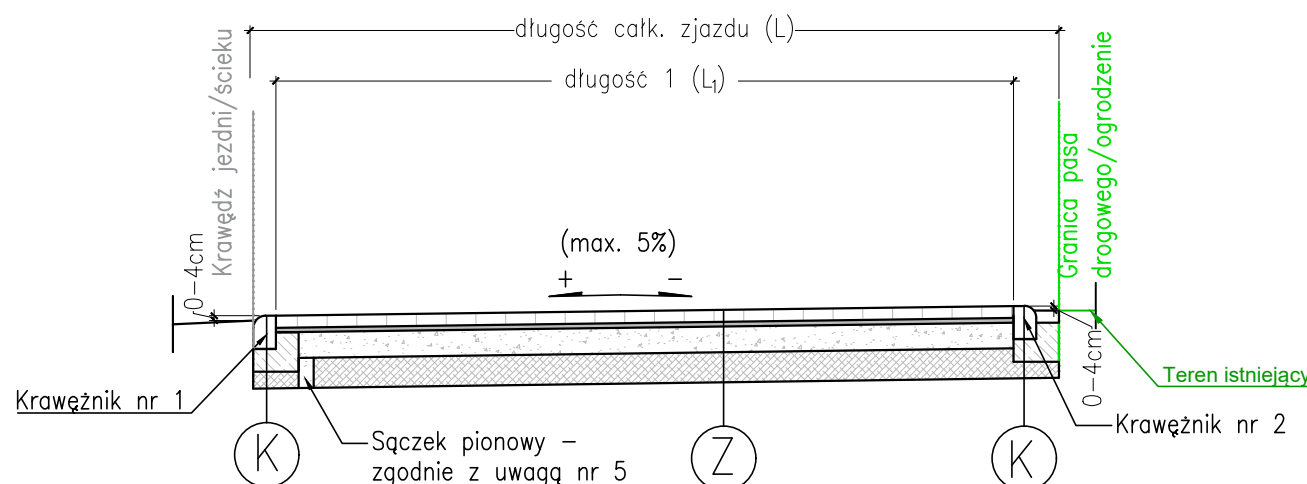
Schemat dla zjazdów o numerach:
4, 5, 11A, 13, 14



Nr zjazdu	Rzędna krawędzi jeźni [m n.p.m.]	Rzędna ścieku przykraw. [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 1 [cm]	Długość 1 L ₁ [m]	Spadek i ₁ [%]	Długość 2 L ₂ [m]	Spadek i ₂ [%]	Długość 3 L ₃ [m]	Spadek i ₃ [%]	Długość całkowita L [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 2 [cm]
4	125,33	125,32	+ 2 cm	3,00	3,00	1,63	5,00	3,27	10,00	5,16	125,85	0 cm
5	125,43	125,42	+ 2 cm	3,00	3,00	1,62	5,00	2,54	10,00	5,15	125,87	0 cm
11A	126,36	brak ścieku	0 cm	3,00	-3,00	1,67	-5,00	3,89	-10,00	5,40	125,90	0 cm
13	126,12	brak ścieku	+ 4 cm	3,00	3,00	1,46	5,00	3,40	5,00	4,99	126,50	0 cm
14	126,45	brak ścieku	+ 4 cm	3,00	3,00	1,41	5,00	-	-	4,94	126,65	0 cm

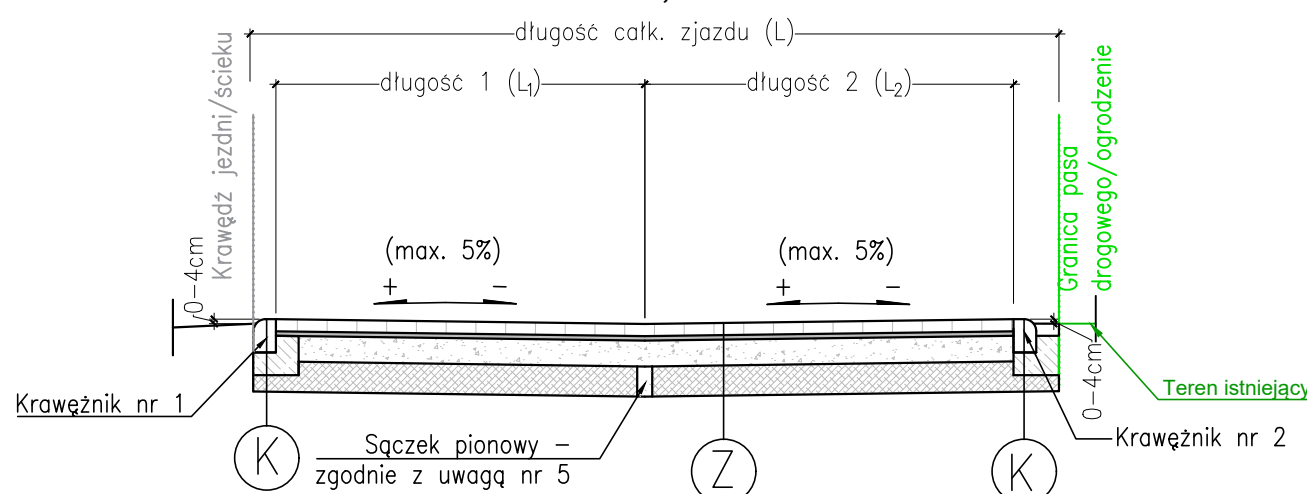
* dla zjazdu o numerze 11A należy wykonać przed krawężnikiem nr 2 ściek z obniżonej kostki betonowej o szerokości 20 cm (1 rząd kostki), zgodnie z warstwami konstrukcyjnymi oznaczonymi literą S. Szerokość ścieku nie została wliczona do długości oznaczonej "długość 2".

Schemat dla zjazdów o numerach:
2, 3, 7



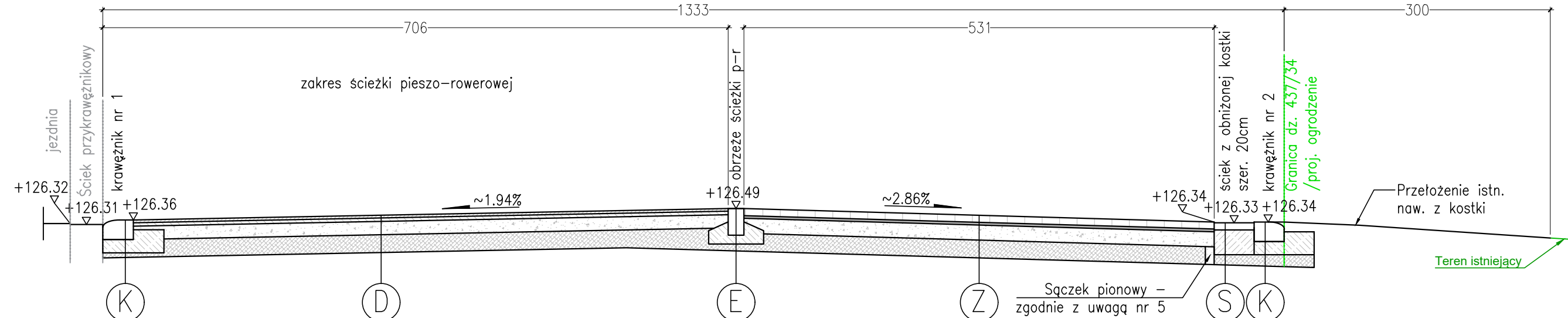
Nr zjazdu	Rzędna krawędzi jezni [m n.p.m.]	Rzędna ścieku przykraw. [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 1 [cm]	Długość l ₁ [m]	Spadek i ₁ [%]	Długość całkowita L [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 2 [cm]
2	125,40	brak ścieku	+ 1 cm	5,50	1,03	5,95	125,47	0 cm
3	125,42	brak ścieku	+ 2 cm	5,54	1,32	5,99	125,51	0 cm
7	126,25	126,24	+ 2 cm	2,66	4,46	1,16	126,38	0 cm

Schemat dla zjazdów o numerach:
9B, 10



Nr zjazdu	Rzędna krawędzi jeźni [m n.p.m.]	Rzędna siołku przykraw. [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 1 [cm]	Długość L ₁ [m]	Spadek i ₁ [%]	Długość L ₂ [m]	Spadek i ₂ [%]	Długość całkowita L [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Wyniesienie krawężnika nr 2 [cm]
9B	127,00	126,99	+ 2 cm	2,88	-4,00	0,91	3,00	4,25	126,92	0 cm
10	126,87	126,86	+ 2 cm	2,66	-1,50	1,09	1,50	4,20	126,86	0 cm

Schemat dla zjazdu nr 6



④

Warstwa scieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stob. mech. (0/31,5 mm)	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stob. spoiwem hydraulicznym (C1,5/2)	gr. 20 cm
Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

(Z)

Kostka betonowa, bez fazy, kolor czerwony	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stab. mech. (0/31,5 mm)	gr. 17 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym (C1,5/2)	gr. 20 cm
Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

Ⓔ

Obrzeże betonowe	8x30 cm
Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
Podłoże gruntowe	

Ⓚ

Krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
Ława betonowa C12/15	gr. 30x15+15x11 cm
*W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	
Podłoże gruntowe	

⑤

Kostka betonowa, bez fazy, kolor czerwony	gr. 8 cm
Ława betonowa C12/15	gr. 28 cm
*W-ła ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	
Podłoże gruntowe	

- UWAGI:
- * Zasadnicza grubość warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C15/2 wynosi 20 cm. Grubość warstwy pod ławami betonowymi należy dostosować.
 - 1. Rysunek należy rozpatrywać wraz z planem sytuacyjnym.
 - 2. Grubość warstwy ulepszonego podłoża została dobrana na podstawie Opinii Geotechnicznej i ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4.
 - 3. Dla potwierdzenia ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4 należy zbadać wtórny moduł okształcenia E2 dla odkrytego podłoża.
 - 4. Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłoże zagęścić. W przypadku braku uzyskania wskazanej nośności należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.
 - 5. Sączek pionowy wykonany z rury PVC Ø100mm o długości min. grubości warstwy ulepszonego podłoża, wypełnionej żwirem lub grysem o frakcji 8/16, zlokalizowany w najniższych punktach stropu warstwy stabilizacji.
 - 6. Krawężnik najazdowy, w zależności od możliwości dowiązania się z projektowanym jazdem, do istniejącego terenu, może być wykonany w zakresie od 0–4cm nad nawierzchnię zjazdu lub terenu istniejący za nim. Krawężnik należy układać ścięciem skierowanym w stronę wyniesienia krawężnika.
 - 7. Za krawężnikiem najazdowym od strony posesji, w przypadku gdy na posesji prywatnej istnieje zabrukowanie, w celu dowiązania się należy wykonać kostkę betonową na podspocy cementowo-piaskowej pomiędzy krawężnikiem najazdowym a zabrukowaniem. W pozostałych przypadkach za krawężnikiem należy przetrześć do granicy działki/ogrodzenia wypełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 (0.31.5 mm)

<div style="display: inline-block; border: 2px solid black; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">DROGOWY</div>			
ul. Spokojna 14 55-093 Kąta			
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Bławatnej oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.			
inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka			
branża drogowa			
projektant: mgr inż. Adam Pawluczi	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 	
sprawdzający: mgr inż. Rafał Rybak	nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 	
asystent: inż. Adrian Rak	nr uprawnień: _____ w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 	
asystent: mgr inż. Aneta Kudyba	nr uprawnień: _____ w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 	
stadium:			
Projekt techniczny branży drogowej			